



LE-840 ZA

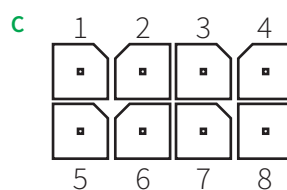
- Lokalizacja
- Dane z magistrali CAN-BUS pojazdu (przebieg, spalanie, poziom paliwa, obroty silnika, itp.)
- Ecodriving – ocena stylu jazdy kierowcy
- E-Toll – system poboru opłat elektronicznych

Specyfikacja wejść/wyjść

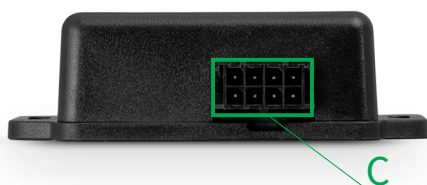


A Micro USB (konieczny konwerter producenta)

B Wyjście anteny GNSS



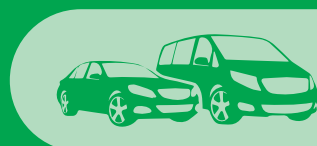
C				
1	CAN1_L	2 1-WIRE/UART	3 WY_OC1	4 MASA
5	CAN1_H	6 IN1/AIN/IB_LED	7 ACC	8 +12/24V



Standardowe wyposażenie:



Opcje:



Specyfikacja techniczna sterownika LE-840 ZA

Technologia:	GSM, GPRS, LTE(4G), GNSS
Zasilanie:	+12V/+24V
Pobór prądu min.:	15mA
Pobór prądu max.:	300mA
Pobór prądu śr.:	50mA
Temperaturowy zakres pracy:	Od -30°C do +85°C
Antena GSM:	Wbudowana
Antena GNSS:	Zewnętrzna
Wymiary: szer. x dł. x wys.:	91 × 64 × 32 mm
Klasa szczelności obudowy:	IP30
Typ karty SIM:	Nano (4FF)
Wbudowana pamięć danych o zdarzeniach i położeniu:	30 000 pozycji
Wbudowany akcelerometr:	Detekcja ruchu, zmiany nachylenia i przeciążeń
Złącze programowania:	Micro USB (konieczny konwerter producenta)
Bateria:	Wbudowany akumulator 3.7V, 320mAh
Wejście ACC:	Zapłon – zmienia tryb pracy urządzenia
Wejścia:	1 wejścia uniwersalne „sterowane masą” (WE1) / wejście analogowe (zakres 0-30VDC)
Interfejs:	Interfejs 1-Wire/UART do czytników RFID, pastylek (i-Button) i termometrów cyfrowych DALLAS
Wyjście sterujące:	Uniwersalne wyjście sterujące typu OC (Imax=100mA) (UWAGA!!! Nie należy stosować wyjścia do odcinania obwodu zapłonu pojazdu)
Interfejs magistrali:	Interfejs magistrali cyfrowej CAN-BUS

