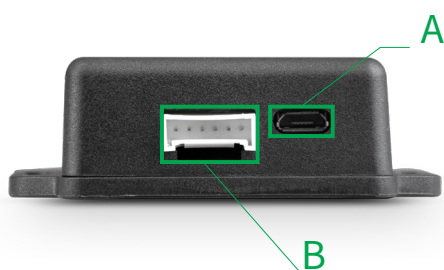




LE-910

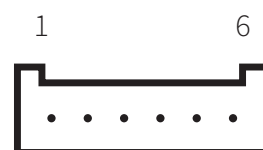
- Lokalizacja
- E-Toll – system poboru opłat elektronicznych

Specyfikacja wejść/wyjść



A Micro USB

B



B

1 +12/24V	2 ACC	3 MASA
4 WY_OD	5 IN1/AIN/IB_LED	6 1-WIRE/UART

Standardowe wyposażenie:



Opcje:



Specyfikacja techniczna sterownika LE-910

Technologia:	GSM, GPRS, LTE(4G), GNSS
Zasilanie:	+12V/+24V
Pobór prądu min.:	15mA
Pobór prądu max.:	300mA
Pobór prądu śr.:	40mA
Temperaturowy zakres pracy:	Od -30°C do +85°C
Antena GSM:	Wbudowana
Antena GNSS:	Wbudowana
Wymiary: szer. x dł. x wys.:	66 × 51 × 20 mm
Klasa szczelności obudowy:	IP30
Typ karty SIM:	Nano (4FF)
Wbudowana pamięć danych o zdarzeniach i położeniu:	30 000 pozycji
Wbudowany akcelerometr:	Detekcja ruchu, zmiany nachylenia i przeciążeń
Złącze programowania:	Micro USB (konieczny konwerter producenta)
Bateria:	Wbudowany akumulator 3.7V, 320mAh
Wejście ACC:	Zapłon – zmienia tryb pracy urządzenia
Wejścia:	1 wejścia uniwersalne „sterowane masą” (WE1) / wejście analogowe (zakres 0-30VDC)
Interfejs:	Interfejs 1-Wire/UART do czytników RFID, pastylek (i-Button) i termometrów cyfrowych DALLAS
Interfejs BLE:	Możliwość podłączenia urządzeń bezprzewodowych BLE (sonda paliwa, korek zbiornika, czujniki temperatury)
Wyjście sterujące:	Uniwersalne wyjście sterujące typu OC (I _{max} =100mA) (UWAGA!!! Nie należy stosować wyjścia do odcinania obwodu zapłonu pojazdu)

