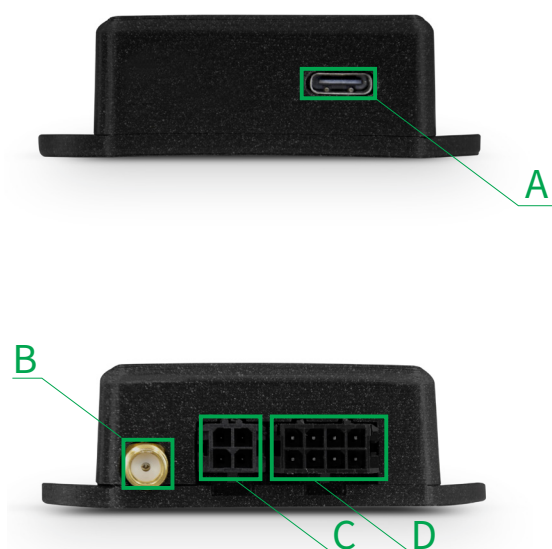




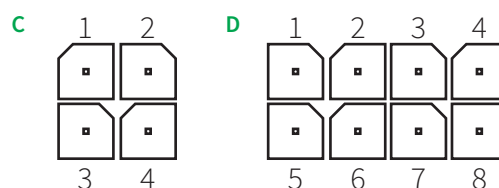
LE-760

- Lokalizacja
- E-TOLL system poboru opłat elektronicznych

Specyfikacja wejść/wyjść



A USB C (konieczny konwerter producenta)



C		
1	WY_OD2	2 CAN2_L
5	WY_OD1	6 CAN2_H

D				
1	CAN1_L	2 IB_DATA	3 WY_OC1	4 MASA
5	CAN1_H	6 IN1/AIN/IB_LED	7 ACC	8 +12/24V

Standardowe wyposażenie:



Opcje:



Specyfikacja techniczna sterownika LE-760

Technologia:	GSM, GPRS, LTE(4G), GNSS (GPS, GLONASS), BLE(Beacon)
Zasilanie:	+12V/+24V
Pobór prądu min.:	15mA
Pobór prądu max.:	300mA
Pobór prądu śr.:	50mA
Temperaturowy zakres pracy:	Od -30°C do +85°C
Antena GSM:	Wbudowana
Antena GNSS:	Zewnętrzna
Wymiary: szer. x dł. x wys.:	67 × 50 × 20 mm (bez anteny)
Klasa szczelności obudowy:	IP30
Typ karty SIM:	Nano (4FF)
Wbudowana pamięć danych o zdarzeniach i położeniu:	30 000 pozycji
Wbudowany akcelerometr:	Detekcja ruchu, zmiany nachylenia i przeciążeń
Złącze programowania:	USB C (konieczny konwerter producenta)
Bateria:	Wbudowany akumulator 3.7V, 320mAh
Wejścia:	Zasilanie z pomiarem napięcia, WE1 – wejścia uniwersalne „sterowane masą” / wejście analogowe (zakres 0~30V DC), wejście zapłonu, Dallas / 1 – Wire
Interfejs:	2× CAN/j1708, 1 – Wire/UART do czytników RFID, pastylek (i-Button) i termometrów cyfrowych DALLAS, Beacon (BLE)
Wyjście sterujące:	1× Uniwersalne wyjście sterujące typu OC (GND) (Imax = 100mA) (UWAGA!!! Nie należy stosować wyjścia do odcinania obwodu zapłonu pojazdu) 2× wyjścia typu OD (GND) (Imax = 700mA) (UWAGA!!! Nie należy stosować wyjścia do odcinania obwodu zapłonu pojazdu)

